

## **Simpósio Temático**

Processo Saúde-Doença nos Trópicos

### **CONHECIMENTO DE AGENTES COMUNITÁRIOS DE SAÚDE SOBRE ATUAÇÃO JUNTO À POPULAÇÃO RESIDENTE EM ÁREA DIRETAMENTE INFLUENCIADA PELA EXTENSÃO SUL DA FERROVIA NORTE SUL**

Sandra Valéria Martins Pereira (UniEVANGÉLICA - sandravaléria@unievangelica.edu.br);

Vanderly Deusa Cardoso dos Santos (UniEVANGÉLICA)

#### **RESUMO**

**INTRODUÇÃO** – A Ferrovia Norte Sul (FNS) considerada a espinha dorsal do desenvolvimento sustentável do Brasil é uma das maiores em extensão do planeta (1). Sua extensão sul atravessará 26 municípios Goianos. Ouro Verde de Goiás esta localizado em área de influência direta da FNS (2). A expansão das ferrovias representa um desafio internacional para o setor saúde (3-4), devido aos riscos a saúde e a qualidade de vida das populações vizinhas a linha férrea (5-9), como: impacto ambiental, doenças infecciosas, proliferação de vetores nocivos e de surgimento de doenças relacionadas a poluição sonora e ambiental. Nesse contexto, entende-se que os agentes comunitários de Saúde (ACS) de Ouro Verde de Goiás são profissionais de fundamental importância no êxito das ações de promoção da saúde. **OBJETIVO** - Analisar o conhecimento dos ACS de Ouro Verde de Goiás sobre atenção à saúde da população residente em área diretamente influenciada pela FNS. **METODOLOGIA** – Estudo exploratório realizado no município de Ouro Verde Goiás, com oito ACS. Para análise dos dados, inicialmente foi realizada análise temática (10), seguida por análise descritiva no Programa EpiInfo versão 3.5.3. Este estudo foi aprovado pelo Comitê de Ética e Pesquisa envolvendo Seres Humanos, Parecer nº 078/2011. **RESULTADOS** – Os dados foram coletados em 12/2012 e 01/ 2013. As categorias de conhecimento dos ACS sobre a FNS foram: riscos e repercussões para saúde, percepção sobre a necessidades de saúde da população frente à chegada da FNS e repercussões socioeconômicas e mudanças relacionadas chegada da FNS. Os ACS entendem que a população da área diretamente afetada pela FNS está exposta aos riscos de: lixo, acidentes e contaminação envolvendo produtos perigosos transportados pelos vagões, vibração, poluição sonora e ambiental, atropelamentos de animais e de pessoas. Declararam a necessidade de preparo para lidar a saúde da população.

# Resumo

**Palavras-Chave:** Trens; Ferrovias; Saúde Pública; Conhecimento.

## REFERÊNCIAS

- 1 INSTITUTO MILITAR DE ENGENHARIA. Seção de Engenharia de fortificação e construção. GASPARINI, A.; FARIA, B. S.de. (org) Análise de relatório de impacto ambiental da Ferrovia Norte – SUL Ramal Ferroviário Porangatu RFFSA Sub-Trecho Senador Canedo – BR 153. Rio de Janeiro, 2006. 25 p.
- 2 VALEC ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S. A. Estudo do impacto ambiental das obras de implantação da Ferrovia Norte - Sul entre Ouro Verde de Goiás e Estrela D'Oeste. V. 1. Avaliação dos impactos ambientais: OIKOS Pesquisa Aplicada Ltda, 2009. 107 p.
- 3 HRICKO, A. M. Ships, Trucks, and Trains: Effects of Goods Movement on Environmental Health. Environ Health Perspect. v.114, n. 4, p. A204–A205, 2006.
- 4 LIM, C.; KIM, J. H.J.; LEE, S.The relationship between railway noise and community annoyance in Korea. J. Acoust. Soc. Am. v.120, n 4, pp. 2037-2042, 2006
- 5 FOGLIATTI, M. C.; FILIPPO, S.; GOUDARD, B. Avaliação de impactos ambientais: aplicação aos sistemas de transporte. Rio de Janeiro: Interciência, 2004.
- 6 ARAÚJO, B. et al. Infraestrutura Ferroviária do Metrô e Impactos Ambientais Perímetro Urbano de Teresina – Piauí, 7º Congresso Norte e Nordeste de Pesquisa e Inovação. Palmas – Tocantins, 2012.
- 7 BARRETO D. Impacto Sonoro dos Transportes na Saúde da População. Revista VeraCidade.Ano 3, n. 3, 2008.
- 8 ZANNIN, P. H. T. et al. Incômodo causado pelo ruído urbano à população de Curitiba, PR. Rev. Saúde Pública, São Paulo , v. 36, n. 4, ago. 2002.
- 9 KOHLER, R. et al. Ruído causado pelo transporte ferroviário em um segmento urbano: estudo do caso da cidade de Ijuí-RS, Teoria e Prática na Engenharia Civil, n.19, p.13-23, Maio, 2012.
- 10 BARDIN, L. Análise de conteúdo. Lisboa: Edições 70, 1979.