

**Categoria**  
Pôster (UniEVANGÉLICA-Anápolis)

## **A AERODINÂMICA DE AERONAVES IMERSAS NO CLIMA DE GOIÁS: RESPONSABILIDADE ACIMA DE TUDO**

Anna Paula Bechepeche; Wadson Hayner dos Santos Lima

O objetivo deste trabalho foi fornecer dados e informações sobre as influências que o clima do Estado de Goiás pode ter na aviação, visto que este conhecimento está diretamente relacionado com a segurança e economia do voo. Os resultados concluíram que o Estado se enquadra na categoria de Clima Quente Semiúmido com 3 a 5 meses secos, caracterizado, assim, como um clima chamado de tipicamente tropical. O Estado apresenta duas estações definidas, o período seco, outono-inverno, e o período chuvoso, primavera-verão. Estas condições se dão pelo fato de esta região sofrer influência de duas massas de ar significativas que são responsáveis pelos fenômenos meteorológicos recorrentes. A pesquisa se baseou em estudos bibliográficos e análises de dados coletados pelo Instituto Nacional de Meteorologia (INMET). Um acidente aeronáutico pode apresentar mais de um fator contribuinte para sua ocorrência, no entanto, as condições meteorológicas adversas, segundo o Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), representam um percentual preocupante, exigindo conhecimento e preparo dos aeronautas. Com este trabalho espera-se chamar atenção para a formação responsável dos futuros aviadores quanto à segurança de voo, contribuindo assim para a redução das estatísticas de acidentes e incidentes graves que tenham as condições meteorológicas adversas como fator agravante.

**Palavras Chave:** Aviação; Segurança de Voo; Estado de Goiás; Meteorologia; Climatologia

---

II Congresso Internacional de Pesquisa, Ensino e Extensão  
Centro Universitário de Anápolis - UniEVANGÉLICA