

RELATOS DE EXPERIÊNCIAS VIVENCIADAS NO CAMPO DE ESTÁGIO – NOBRE DIESEL AUTOPEÇAS

Danillo Gonzaga Elizeu¹
Márcio José Dias – Prof. Orientador²

Resumo:

A Nobre Diesel Autopeças é uma empresa privada com fins lucrativos constituída na forma EIRELI, está situada em Anápolis Goiás, as margens da BR060 bairro Jóquei Clube. Atua no mercado de peças e manutenção veicular Diesel nas modalidades corretiva, preventiva e preditiva. É um empreendimento novo criada em 2018 que nasce alinhando inovação com tradição, por fazer parte de um grupo comercial presente no mercado há 23 anos, possui seis mil itens em estoque e a capacidade de fornecer mais de 30 mil diferentes peças em até 72 horas. Este trabalho teve como objetivos relatar as experiências vivenciadas durante a realização do estágio supervisionado obrigatório, realizado na área de estoque e na oficina da Instituição. A carga horária das atividades do estágio foi de 300 horas/aulas, e foram desenvolvidas sob a supervisão do professor Márcio José Dias e do engenheiro Fernando Mota Fernandes de Sousa, sempre acontecendo no período matutino. As principais atividades desenvolvidas foi o desdobramento do meu Trabalho de Conclusão de Curso (TCC), o qual originou um artigo científico com a seguinte titulação “Projeto e Construção de uma Empresa de Manutenção de Veículos Automotores Utilizando a Metodologia TPM”. Foi realizado o acompanhamento da obra para a correta construção. A adequação do Layout da oficina e da loja visando adequação com a metodologia 5’S. Identificação visual das áreas comuns da oficina e internas da loja. Como resultados esperados, foi obtida a padronização da organização do estoque de peças e a organização dos procedimentos da oficina mecânica, procedimentos que proporcionaram uma grande agilidade nos processos internos, assim como a aplicação prática de umas das atribuições do Engenheiro Mecânico.

Palavras-Chave: TPM. Construção. Diesel. 5S.

EXPERIENCE REPORTS LIVED IN THE STAGE FIELD – NOBRE DIESEL AUTO PARTS

Abstract:

Nobre Diesel Autoparts is a private for-profit company formed in the form of EIRELI, located in Anápolis Goiás, on the banks of the BR060 neighborhood Jockey Club. It operates in the Diesel vehicle parts and maintenance market in the corrective, preventive and predictive modalities. It is a new enterprise created in 2018 that is born aligning innovation with tradition, being part of a commercial group present in the market for 23 years, has six thousand items in stock and the capacity to supply more than 30 thousand different parts in up to 72 hours. The objective of this study was to report on the experiences of the mandatory supervised internship, held in the inventory area and at the Institution's workshop. The hours of the internship activities were 300 hours / class, and were developed under the supervision of Professor Márcio José Dias and the engineer

¹ Graduando (Engenharia Mecânica, UniEVANGÉLICA – Centro Universitário de Anápolis, Brasil). dgelizeu@gmail.com

² Mestre (Engenharia Mecânica, UniEVANGÉLICA - Centro de Universitário de Anápolis, Brasil). marcio.dias@unievangolica.edu.br

Fernando Mota Fernandes de Sousa, always happening in the morning. The main activities developed were the development of my Course Completion Work (TCC), which originated a scientific article titled "Design and Construction of a Vehicle Maintenance Company Using the TPM Methodology". The work was followed for the correct construction. The adequacy of the layout of the workshop and the store aiming to be adequate with the methodology 5'S. Visual identification of workshop and shop common areas. As expected results, the standardization of the organization of the stock of parts and the organization of the mechanic's workshop procedures were obtained, which provided a great agility in the internal processes, as well as the practical application of one of the Mechanical Engineer's assignments.

Keywords: TPM. Construction. Diesel. 5S.